

Havhingsten venter på vind



Mange småskibe fulgte Havhingsten ud fra Roskilde.

Frederikssund Avis følger vikingeskibet, der blandt besætningen tæller Martin Kristensen fra Jægerspris, hver uge på rejsen mod Dublin

Af Iben Benedikte Nørgaard
Foto: Bjørn Nielsen

UDFÆRD Flot så det ud, da 'Havhingsten af Gendalough' stævnedes ud fra Roskilde på sin færd til Dublin.

Da vikingeskibet nåede Frederikssund, måtte det desværre stryge sejlet, da broen først gik op, efter at et udryknings-

køretøj havde passeret den.

I skrivende stund ligger Havhingsten i Spangereid på Lindenes i Norge og venter på den rette vind.

"Vi har tre muligheder. Vi kan vente. Vi kan krydse. Og vi kan tage et slæb efter 'Cable One'. Vi venter! Mens vi venter, tager vi dagssejladser ud herfra for at træne og gennemfø-

rer nogle sikkerhedsøvelser," erklærer skipper Carsten Hvid ombord på Havhingsten af Gendalough.

"Efter næsten en uge med regn døgnet rundt, vågnede vi søndag morgen op til tørvej og solstrejf. Til gengæld er vinden nu hård fra vest. Og den lovede østenvind på torsdag er borte med blæsten. Kernebesætningen – der primært består af skipper, styrmænd og formænd for skibets seks rum – holdt møde i formiddag for at drøfte hvilke muligheder der er", beretter Henrik Kastoft, der er ansat som journalist på projektet.

"Nogle var mest stemte for at sejle, selv om de kommende dages modvind betyder måske syv døgn hård krydssejlad over Nordsøen. Eller mere. Andre var snarere til at slå koldt vand i blodet og vente på den rigtige vind. Sådan som vikingerne gjorde. Atter andre foreslog, at vi kan gå en smule op langs den norske kyst. Og skære cirka 40-50 sømil af afstanden til Orkneyøerne," siger han.

London eller Island? Synspunkterne bølgede frem og tilbage et par timer, men fakta



Havhingsten

- med vikingerne på togt

er svære at komme udenom:

Havhingsten kan højst gå 60 grader til vinden. I hård vind med rebet sejl er der snarere tale om 70 grader. Det betyder i praksis, at Havhingsten på sin vej til Orkneyerne vil sejle i retning mod London eller Island på den lange tur over Nordsøen. Og kun bevæge sig frem mod målet – Orkney – med 1,5-2 knob i timen. Der er

omtrent 350 sømil fra Lindenes til Orkneyerne. Altså lidt over syv døgn uafbrudt sejlad på oprørt hav i et åbent skib uden mulighed for at søge ly for vind og vand.

Eller sagt på en anden måde: Når et vikingeskib sejler i modvind – krydser op mod vinden – skal skibet sejle cirka tre gange så mange sømil, som der er i fugleflugtslinje.



Da Havhingsten stod gennem Kronprins Frederiks Bro stod folk tæt for at se det flotte syn.