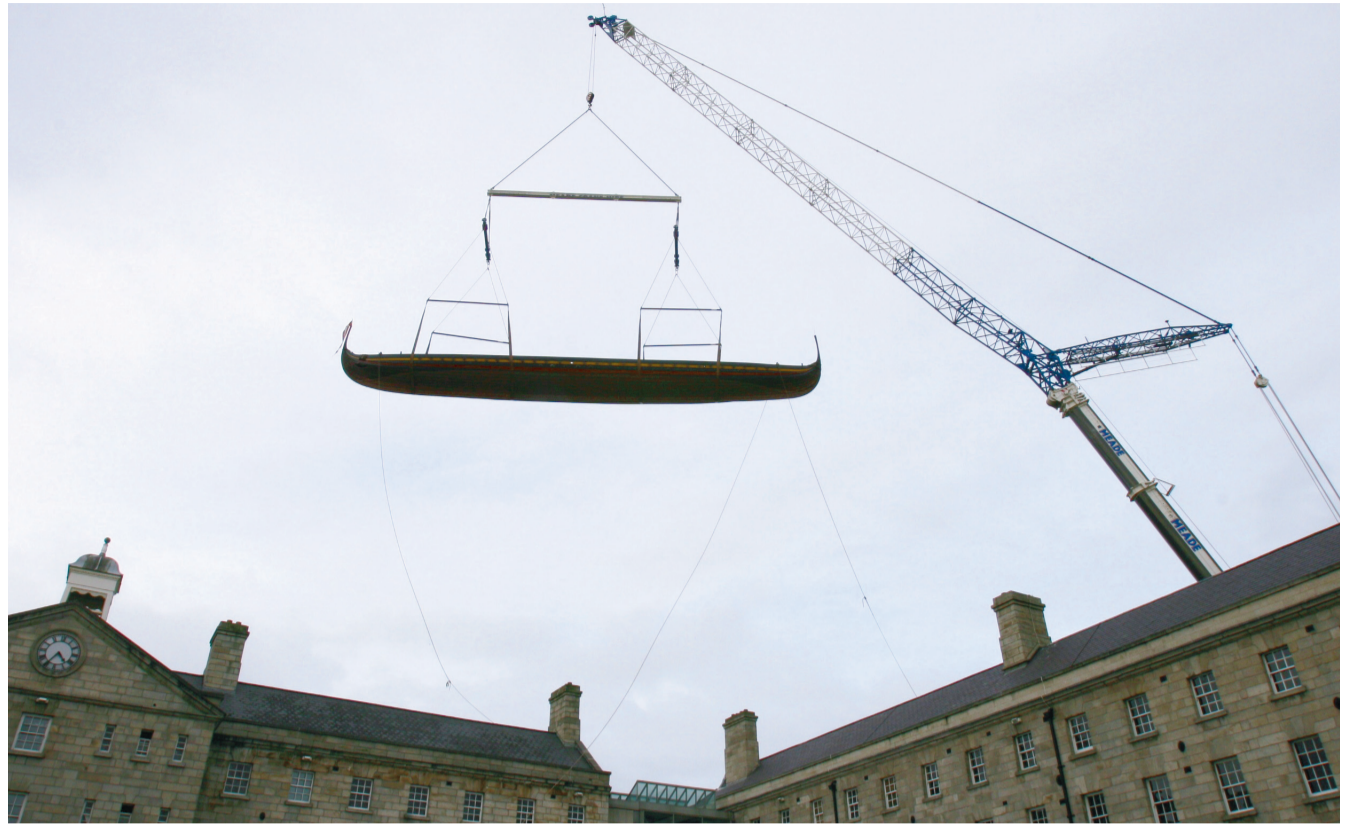




Skipper Carsten Hvid hilser på Dublins borgmester.

Foto: Martin Kristensen



Havhingsten i luften over Collins Barracks, den afdeling af Dublins Nationalmuseum, hvor skibet nu indgår i en udstilling om de irske vikinger.

Foto: Martin Kristensen

Havhingsten på nationalmuseum

Havhingsten nåede målet i Dublin for fulde sejle, tirsdag den 14. august klokken 13.39. Nu er ståt vikingeskibet til skue på Dublins Nationalmuseum, og mandskabet er rejst hjem. Martin Kristensen fortæller fra togtets sidste dage

Af Nina Højland

I HAVN Efter dage med silende regn, var vejret som bestilt på vikingeskibets allersidste sømil til Dublin tirsdag morgen. Solen skinnede, og vinden var i det rigtige hjørne.

Havhingsten sejlede op ad Liffy floden og blev mødt af to store gummibåde fra den irske flåde, der skulle eskortere vikingeskibet det sidste stykke.

”Da vi passerede industri-kajen lå der en halv snes handelskibe, der alle brølede med tågehornene i en helt fantastisk salut. Østenvinden bar os helt ind i floden, så vi sejlede for sejl, nærmest til vi skulle lægge til. Så blev sejlet bjarget, og vi roede det sidste stykke – til stor modtagelse af rigtig, rigtig mange menne-

sker. Det er svært at gøre sig begreb om, hvordan det ser ud, men der var virkelig sort af mennesker på havnen,” fortæller Martin Kristensen – ifølge Havhingstens hjemmeside var der tæt på 100.000 mennesker ved modtagelsen.

Træplantning

I havnen blev mandskabet budt velkommen med levende musik og taler af Dublins borgmester, nationalmuseets direktør og den danske kulturminister. Brian Mikkelsens tale blev tolket som en undskyldning på Vikingernes vegne for at have hærget i Irland.

”Men irerne ser nu vikingerne som noget positivt, fordi de har været med til at grundlægge Dublin og andre irske byer,” fortæller Martin Kristensen, der blev lidt klogere på Irlands historie på en guided bustur dagen efter ankomsten.

Den dag skulle Havhingstens mandskab deltage i en ceremoni i Glendalough og at plante en lille lund af egetræer, som en symbolsk erstatning for de træer Vikingerne fældede til deres skibe.

”Irland har ikke mange egetræer. Men det skyldes først og fremmest briterne, som brugte træerne til deres flåde. Først kom vikingerne, og så

kom briterne og tog resten,” fortæller Martin Kristensen.

Havhingsten i luften

Så skulle det 30 meter lange vikingeskib gøres klar til Dublins Nationalmuseum.

”Vi roede den sidste tur hen til en anden kajplads, hvor Havhingsten blev løftet på land af en meget stor kran og op på en stor blokvogn. Klokken 23 om aftenen blev den med politieskorte kørt fra kajpladsen op til Nationalmuseet,” fortæller Martin Kristensen.

Deroppe ventede Nord-europas største mobilkran, som løftede den ind på gårdspladsen på Nationalmuseet.

”Det skete hen over en fire-etages bygning, og det var altså specielt at se Havhingsten hænge højt oppe i luften. Men vognmændene havde forberedt sig i et halvt år og håndterede opgaven meget professionelt.”

Havhingsten vil nu indgå i en stor udstilling om vikingerne i Irland, indtil den skal sejles hjem til Roskilde til næste sommer - fra den 30. juni til den 17. august.

”Vi har jo et par irske besætningsmedlemmer, der har lovet at kigge til den med jævne mellemrum af aflægge rapport, om den har det

godt,” fortæller Martin Kristensen.

Foredrag om turen

Martin Kristensen, rutineret sejler og underviser i navigation, var kun med på halvdelen af det syv uger lange togt fra Roskilde til Dublin. Næste år tager han gerne hele turen.

”Vi, der stod på ved Orkneyøerne, kunne selvfølgelig godt mærke, at vi først var med på anden halvdel af etappen. Men vi kendte jo de andre i forvejen, og jeg tror, det var fint med nye kræfter, som forhåbentlig gjorde noget for samhørigheden om bord. Men det ville da være optimalt at deltage på hele turen næste år,” siger Martin Kristensen.

Sammen med de andre fra mandskabet ankom han til Kastrup lufthavn lørdag aften, og nu skal alle oplevelserne fordøjes.

”Jeg regner med, at jeg indenfor nogle uger får gjort et foredrag klar, som jeg gerne kommer ud med til alle, der er interesserede,” fortæller Martin Kristensen, der også har taget en masse fotos på turen.

Billeder og foredrag kan man meget snart se og læse mere om på hans hjemmeside www.go-and-sail.dk

Frederikssund Teater

Afholder - i henhold til vedtægternes § 9
den årlige generalforsamling
på Lundebjerggård

onsdag den 12. september 2007 kl. 19.30

Med venlig hilsen

Frederikssund Teater

Asty Skou tlf. 47313944 eller ajskou@mail.tele.dk

Entreprenørarbejde udføres!

Speciale:

- Sløjfning/optagning af olietanke
- Jordfortrængning/rørtryk
- Kloak- og drænarbejde
- Kabel- og rørarbejde
- Styret underboring
- Anlægsarbejde

Ring 47 77 77 53

- *Vejen frem under jorden...*

SH Teknik™

Strandsegaard · 3310 Ølsted · www.sht.as

STUB'S
VOGNMANDSFORRETNING
I ØLSTYKKE



I ÅR ER UDVALGET BLEVET MEGET STØRRE

Levering og salg af grus, sten, strandsand og granit skærver i mange farver og størrelser.

Flis i granbark, fyrbark og vedflis.

Strandmørtel, bakkemørtel, tør beton, cement, knust tegl i 4 farver og søgrus.
Frit valg i sække eller bigbag.

Brosten nye og brugte med patina i flere størrelser.
Betonbelægningssten og fliser, høj kvalitet fra Sunds beton Jylland. Fabrikeret af Sø materialer.
Fuld farve pigment, høj kvalitet cement er lig længere farve-fasthed samt holdbarhed.

Minigraver, superminigraver, motorbør og pladevibratører udlejes med og uden fører!

Materialer bliver læsset af maskiner med vægt ved afhentning på pladsen

Små baller hør 25,- Miniwap 75,-

Mandag - Fredag 8.00 - 18.00

Lørdag 9.00 - 15.00 Søndag 10.00 - 13.00

OBS - OBS - OBS - OBS

Åbent i Påske 5-6-7-9 / April kl. 9.00 - 13.00

Jord - Brokker - Grenaffald - afhentes, kran / grab - container

ALT I DYREFODER BESØG VORES BUTIK / PLADS

PÅ GL. ROSKILDEVEJ 13 - ØLSTYKKE

Husk det er kun fantasien der sætter grænser